

# Entraînement Piste GP Magny-Cours du dimanche 30 août 2020

 Cette 1ere page vous donne toutes les infos utiles pour que ce roulage se passe au mieux pour vous.  
En page 2, vous trouverez le formulaire d'inscription à remplir soigneusement puis à nous retourner par voie postale.

## Rappel du règlement 2020 de Nevers Magny-Cours :

- **Caméras embarquées strictement interdites, aucune dérogation possible.**
- Les optiques, clignotants et feu arrière doivent être impérativement recouverts de scotch résistant (pas de scotch de bureau). Rétroviseurs démontés ou, à défaut, rabattus et recouverts de scotch résistant.
- Combinaison cuir (\*), bottes cuir, gants cuir, dorsale et casque intégral homologué obligatoires  
(\*): Pour le groupe "Débutants", la combinaison est fortement conseillée mais pantalon cuir + blouson cuir zippés sont tolérés.

=> **Contrôle strict sur la Pitlane, vous serez refoulé en cas de non-respect de ces consignes.**

Le repas du midi n'est pas fourni mais présence de camion Foodtruck sur le paddock (**attention : la pause déjeuner ne dure qu'une heure**)  
Barbecues autorisés, prévoyez de quoi vous désaltérer (pas d'alcool en journée).

Des blocs sanitaires (WC, douches) sont disponibles sur les paddocks.

## Bon, parlons piste et passons au planning de la journée ...

Vous pouvez arriver la veille (samedi soir) à partir de 19H30 (pas avant, vous serez refoulés). Fermeture des grilles à minuit.  
Vous devrez vous présenter au contrôle administratif muni de votre permis de conduire (ou CASM).

## Briefing général **OBLIGATOIRE** à 8H15 devant le box TBO

**Horaires sessions :** 9H00-13H00 14H00-17H00.

5 sessions de 20 mn par groupe (se présenter en pré-grille 5 mn avant chaque session).

Nous allons tourner à 4 groupes de 50 pilotes : "Experts" - "Confirmés" - "Initiés" - "Débutants"

**Début des sessions à 9H00 : Experts**

## TBO a souscrit l'option 2nd ambulance et second médecin urgentiste :

En cas d'intervention du 1er véhicule médicalisé, le 2nd prend le relais afin de ne pas interrompre, dans la mesure du possible, la session en cours.  
Néanmoins, la session sera interrompue si les deux sont en intervention mais reprendra dès que l'un des deux sera à nouveau disponible (prise en charge sur site du blessé par le Samu ou évacuation sur le centre médicalisé en bout des paddocks de la piste GP).

=> **TBO ne pourra en aucun cas être tenu responsable des pertes de temps de roulage occasionnées.**

## Novices (aucune expérience piste) :

Briefing adapté à 9H00 (consignes sécurité circuit, drapeaux, conseils pilotage et recommandations)

Début des séances à 10H00, sous l'encadrement de pilotes confirmés / experts

Débriefing à 13H15 (remarques diverses, atelier « déhanché », ...)

Coaching rapproché sur demande

**Tarif** (Tarif incluant l'accès à la piste et le pack assurance pilote) :

175 euros par pilote

Deux chèques : le 1er de 75 euros sera encaissé après validation de l'inscription, le 2nd de 100 euros le sera 21 jours avant la journée d'entraînement.

## Pour les gros rouleurs :

Possibilité de prendre le pack Endurance (supplément de 100 euros, sous réserve des places disponibles) :

- Vous êtes inscrits en "Experts" + "Confirmés" (soit 10 sessions de 20 mn de roulage).
- réservation par simple mail

Possibilité de camper sur place (prévoir prises électriques type camping-car pour vous connecter aux bornes).

Accompagnateurs autorisés (dans la limite du raisonnable), envoyez moi un mail en indiquant dans l'ordre leur nom et prénom.

La liste des personnes autorisées sera fournie au vigile qui garde l'entrée.

**Pour valider votre inscription, faites-nous parvenir au plus tôt** (par courrier postal exclusivement) :

1. **le formulaire** (page suivante), rempli et signé après l'avoir lu attentivement  
=> si vous n'avez pas d'email de contact donnez celle d'un proche ou d'un pote (j'envoie les confirmations d'inscription par email)
  2. **votre règlement** : chèques acompte et solde (ou un seul chèque du montant total) à l'ordre de TBO (merci de ne pas les agraffer)
- ⇒ **Rubrique "Expérience Circuit"** : Indiquez le nombre de journées piste (depuis vos début, pas uniquement cette année) que vous aurez à votre actif le jour du roulage. Tenez compte des autres éventuelles journées que vous allez faire avant ce roulage.
- ⇒ Indiquez si vous avez fait un ou plusieurs stages de pilotage. Attention : on parle de vrai stage de pilotage (type ACO, BMC, H2S, ...), pas de roulage libre à 40 par session avec un pilote plus ou moins connu lâché dans la meute.
- ⇒ **Rubrique "Déjà tourné sur ce Circuit"** : Si oui, indiquez votre chrono régulier (pas le meilleur temps arraché en mode trappeur)
- ⇒ Ne faites pas d'envoi recommandé avec accusé de réception (qui retournera au bureau de poste en cas d'absence).  
A la limite, optez pour une lettre suivie si vous voulez assurer le coup.
- ⇒ Soignez l'écriture de votre email (écrivez en majuscules), vous ne pouvez pas imaginer le temps que je perds à déchiffrer certaines adresses mail (en particulier les ".", "-", et "\_").
- ⇒ Ne signez pas les formulaires pour vos potes. En cas d'incident vous risqueriez de gros ennuis sur le plan de la responsabilité.

## Coup de gueule :

Ne vous surclassez pas, ne trichez pas sur vos chronos ni sur votre expérience !

Un bon pilote n'est pas forcément un pilote rapide.

C'est d'abord un pilote qui a cherché à acquérir un pilotage fluide en maîtrisant la trajectoire et la technique (position sur la moto, freinage, passage en courbe, remise des gaz ...) avant de chercher à aller vite en ligne droite.

Donc, sauf si vous portez le n° 93, ne cherchez pas à vous hisser "en force" dans les niveaux du dessus pour tourner avec vos potes ou pour épater les copines.

## Team Blat's Organisation

Association loi 1901

Club affilié FFM

[www.team-blats.org](http://www.team-blats.org)

[www.facebook.com/groups/team.blats/](https://www.facebook.com/groups/team.blats/)

**CONDITIONS GENERALES & REGLES DE SECURITE**

- Les journées 'détente' n'ayant aucun caractère de compétition, il ne sera toléré aucune prise de risque de nature à compromettre la sécurité des participants. Tout manquement ou comportement dangereux peut provoquer l'exclusion du motard.
- Respecter la sécurité des autres => c'est celui qui dépasse qui gère le risque.
- Respecter les groupes de niveau. Les groupes « découverte » ou « débutants » sont exclusivement réservés aux roulages à allure raisonnable, avec l'encadrement vigilant de pilotes marshals. TBO se réserve le droit d'imposer un changement de niveau à un participant.
- Entrée sur piste : uniquement sur accord du commissaire de piste en veillant à ne pas gêner les participants déjà présents.
- Les participants doivent se conformer aux ordres et consignes donnés par les commissaires de piste et par les représentants de l'organisateur.
- TBO se réserve le droit d'exiger le retrait d'un accessoire ou équipement jugé dangereux (caméras en fixation non rigide, barres de stunt, ...) et de refuser l'accès à un participant dont la moto n'est pas conforme à une pratique sur circuit.
- Respecter la signalisation des drapeaux actionnés par les commissaires de piste :
  - Drapeau jaune : Danger (chute ou piste encombrée) => **ne pas dépasser**, ralentir et adapter la vitesse aux conditions de visibilité.
  - Drapeau rouge : Séance interrompue (chute grave ou piste impraticable) => **ne plus dépasser, regagner les stands à allure raisonnable.**
  - Drapeau à damiers : Fin normale de la séance de roulage => finir le tour sans ralentir et regagner les stands.
- Vitesse limitée à 30 km/h dans les stands, l'accès de la piste est strictement interdit aux accompagnateurs.
- Tout désistement intervenant dans les 30 jours précédant la journée ne pourra faire l'objet d'un remboursement. Dans tous les cas, il sera retenu un forfait de 30 euros correspondant aux frais de dossier.
- **TBO se réserve le droit d'exiger la pose de numéros (fournis par nos soins) afin d'identifier les motos contrevenantes**

**J'atteste**

- Avoir pris connaissance des conditions générales & règles de sécurité et les accepter dans leur globalité, ainsi que d'être conscient des risques encourus par la pratique de la moto sur circuit fermé.
- Etre informé de l'interdiction formelle de consommer de l'alcool ou produits stupéfiants pendant les journées de roulage sur circuit.
- Etre avisé du risque d'exclusion en cas de manquement ou non respect du règlement intérieur du circuit, des conditions générales & des règles de sécurité ci-dessus, sans pouvoir prétendre à aucun dédommagement ou remboursement que ce soit.
- Etre en bon état de santé, sans contre indication à la pratique de la moto sur circuit fermé.
- Avoir vérifié le bon état mécanique de ma moto (freins, pneumatiques, absence de fuites d'huile ou liquide refroidissement, ...).
- Etre titulaire du permis de conduire (A, AL, B, CASM, ...) adapté à la conduite de ma moto sur circuit fermé.
- Assumer l'entière responsabilité des conséquences résultant d'un éventuel incident ou accident me mettant en cause directement ou indirectement. Renoncer à tout recours contre le circuit, ses représentants, contre les organisateurs et les bénévoles assurant l'encadrement de ce roulage.
- Utiliser un équipement de protection adapté à la pratique de la moto sur circuit : bottes, gants et combinaison cuir, casque homologué, dorsale.
- Avoir pris connaissance des garanties facultatives proposées dans le document « Garanties Facultatives Moto.pdf » joint au dossier d'inscription et être avisé que je peux souscrire toute ou partie de ces garanties en retournant directement le document « Garanties Facultatives Moto.pdf » dûment complété à l'assureur.**

**Nom et Prénom :** .....

**Adresse :** .....

N° portable : ..... e-mail : ..... Moto : .....

**Pseudo :** ..... **Forum/Groupe :** ..... **Parrainé par :** .....

**Expérience Piste :** Nbre total de roulages à votre actif :  0  1 à 2  3 à 5  6 à 10  11 et + **Stage pilotage :**  oui  non

<b>Déjà tourné sur ce circuit</b> <input type="checkbox"/> oui => Chrono : ..... '... <input type="checkbox"/> non	<b>Licence FFM/CASM</b> <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	<b>GRUPE SOUHAITE (2 choix possibles : entourer le choix préféré)</b> <input type="checkbox"/> Débutant <input type="checkbox"/> Initié <input type="checkbox"/> Confirmé <input type="checkbox"/> Expert
---	--	--

**Autre circuit :** .....

**Chrono :** ..... '... **Fait à** ..... le ...../...../2020

**Signature** (précédée de la mention « lu et approuvé ») .....

(signature du représentant légal pour les mineurs) .....

**A retourner à :** TEAM BLAT'S ORGANISATION, 114 lieu dit "Olivet", 45130 MEUNG SUR LOIRE

- ☞ accompagné d'un chèque de 75 € à l'ordre de TBO (acompte encaissé après validation de l'inscription)
- ☞ et d'un chèque de 100 € à l'ordre de TBO (encaissé 21 jrs avant la journée entraînement)
- ☞ Ou encore d'un seul chèque de 175 € à l'ordre de TBO (encaissé après validation de l'inscription)

**ATTENTION : Tout formulaire incomplet ou sans règlement ne sera pas pris en compte.**