


Week-end Perfectionnement Pilotage - Piste Club Magny-Cours du 13 et 14 juin 2020

 Cette 1ere page vous donne toutes les infos utiles pour que ce week-end « Perfectionnement Pilotage » se passe au mieux pour vous. En page 2, vous trouverez le formulaire d'inscription à remplir soigneusement puis à nous retourner par voie postale.

Devant le franc succès de la dernière édition, nous renouvelons la formule **Entraînement / Coaching Perfectionnement Pilotage** !

Pour ceux qui viendront rouler sur la piste F1 Magny-Cours le dimanche 30 août, la piste Club reste un très bon entraînement !

Les habitués connaissant les Week-ends Stage de pilotage à La Châtre retrouveront le même esprit :

=> vivre un week-end complet de Perfectionnement pilotage non-stop sur le plus sécurisé des circuits ludiques, avec une pause détente le samedi soir.

Rappel du règlement 2020 de Nevers Magny-Cours :

- **Caméras embarquées strictement interdites, aucune dérogation possible.**
- Les optiques, clignotants et feu arrière doivent être impérativement recouverts de scotch résistant (pas de scotch de bureau). Rétroviseurs démontés ou, à défaut, rabattus et recouverts de scotch résistant.
- Combinaison cuir (*), bottes cuir, gants cuir, dorsale et casque intégral homologué obligatoires
(*): Pour le groupe "Débutants", la combinaison est fortement conseillée mais pantalon cuir + blouson cuir zippés sont tolérés.

=> **Contrôle strict sur la Pitlane, vous serez refoulé en cas de non-respect de ces consignes.**

La formule de l'an dernier est reconduite : un apéro géant avec bière fraîche à la pression (*), boissons sans alcool à volonté, buffet d'amuses gueules, p'tit déj. le matin et café non-stop du samedi matin au dimanche midi.

(*): à consommer avec modération, alcool non autorisé la journée, alcool interdit aux mineurs et aux femmes enceintes.

Les repas ne sont pas fournis mais présence de camion Foodtruck sur le paddock de la piste F1 (**attention : la pause déjeuner ne dure qu'une heure**)

Barbecues autorisés (les combustibles à base de pneus ou de résidus de motos italiennes ne sont pas autorisés dans l'enceinte du circuit).

Prévoyez votre eau (sans Ricard...).

Des blocs sanitaires (WC, douches) sont disponibles en haut des parkings (les sanitaires du hall sont exclusivement réservés à l'organisation).

Pour des raisons évidentes de sécurité :

- la bière n'est pas fournie à volonté, fermeture du bar à 21H00 pour vous laisser le temps de récupérer avant le roulage du lendemain (...)
- l'infrastructure n'est pas prévue pour accueillir du public : nombre limité d'accompagnants.

Bon, parlons piste et passons au planning de la journée ...

Vous pouvez arriver la veille (vendredi soir) à partir de 18H30. Fermeture des grilles à 23H30.

Vous devrez vous présenter au contrôle administratif muni de votre permis de conduire (ou CASM).

Briefing général OBLIGATOIRE samedi à 8H15 dans le hall.

Horaires sessions : 9H00-13H00 14H00-17H00.

7 sessions de 20 mn par groupe et par jour (se présenter en pré-grille 5 mn avant chaque session).

Nous allons tourner à 3 groupes de 35 pilotes : "Experts" - "Confirmés" - "Initiés"

Début des sessions à 9H00 : Experts

Formule alternant Roulages libres, études de trajectoires, ateliers technique pilotage, accompagnement par moniteur, débriefings, ...

En cas d'intervention du véhicule médicalisé, la session sera interrompue et ne reprendra que lorsque ce dernier sera à nouveau disponible (prise en charge sur site du blessé par le Samu ou évacuation sur le centre médicalisé de la piste GP)

=> **TBO ne pourra en aucun cas être tenu responsable des pertes de temps de roulage occasionnées.**

Tarif week-end (Tarif incluant l'accès à la piste, les deux jours de roulage, le rafraîchissement du samedi soir et le pack assurance pilote) :

Tarif standard : 280 euros par pilote / Tarif fidélité : 260 euros (*)

(*): Remise spéciale pour

- les habitués TBO (pilotes ayant déjà participé depuis 2009 à 3 roulages TBO avant celui-ci)
- les adhérents (inscrits avant le 31/12/2019) de Mécatland et les clients Moto Repair Orléans

Possibilité de camper sur place (prévoir prises électriques type camping car pour vous connecter aux bornes).

Accompagnateurs autorisés (dans la limite du raisonnable), envoyez moi un mail en indiquant dans l'ordre leur nom et prénom.

La liste des personnes autorisées sera fournie au vigile qui garde l'entrée.

Pour valider votre inscription, faites-nous parvenir au plus tôt (par courrier postal exclusivement) :

1. **le formulaire** (page suivante), rempli et signé après l'avoir lu attentivement
=> si vous n'avez pas d'email de contact donnez celle d'un proche ou d'un pote (j'envoie les confirmations d'inscription par email)
 2. **vos règlements** : chèques acompte et solde (ou un seul chèque du montant total) à l'ordre de TBO (merci de ne pas les agraffer)
- ⇒ **Rubrique "Expérience Circuit"** : Indiquez le nombre de journées piste (depuis vos début, pas uniquement cette année) que vous aurez à votre actif le jour du roulage. Tenez compte des autres éventuelles journées que vous allez faire avant ce roulage.
- ⇒ Indiquez si vous avez fait un ou plusieurs stages de pilotage. Attention : on parle de vrai stage de pilotage (type ACO, BMC, H2S, ...), pas de roulage libre à 40 par session avec un pilote plus ou moins connu lâché dans la meute.
- ⇒ **Rubrique "Déjà tourné sur ce Circuit"** : Si oui, indiquez votre chrono régulier (pas le meilleur temps arraché en mode trappeur)
- ⇒ *Ne faites pas d'envoi recommandé avec accusé de réception (qui retournera au bureau de poste en cas d'absence). A la limite, optez pour une lettre suivie si vous voulez assurer le coup.*
- ⇒ Soignez l'écriture de votre email (écrivez en majuscules), vous ne pouvez pas imaginer le temps que je perds à déchiffrer certaines adresses mail (en particulier les ".", "-", et "_").
- ⇒ Ne signez pas les formulaires pour vos potes. En cas d'incident vous risqueriez de gros ennuis sur le plan de la responsabilité.

Team Blat's Organisation

Association loi 1901

Club affilié FFM

www.team-blats.org

www.facebook.com/groups/team.blats/

CONDITIONS GENERALES & REGLES DE SECURITE

- Les journées 'détente' n'ayant aucun caractère de compétition, il ne sera toléré aucune prise de risque de nature à compromettre la sécurité des participants. Tout manquement ou comportement dangereux peut provoquer l'exclusion du motard.
- Respecter la sécurité des autres => c'est celui qui dépasse qui gère le risque.
- Respecter les groupes de niveau. Les groupes « découverte » ou « débutants » sont exclusivement réservés aux roulages à allure raisonnable, avec l'encadrement vigilant de pilotes marshals. TBO se réserve le droit d'imposer un changement de niveau à un participant.
- Entrée sur piste : uniquement sur accord du commissaire de piste en veillant à ne pas gêner les participants déjà présents.
- Les participants doivent se conformer aux ordres et consignes donnés par les commissaires de piste et par les représentants de l'organisateur.
- TBO se réserve le droit d'exiger le retrait d'un accessoire ou équipement jugé dangereux (caméras en fixation non rigide, barres de stunt, ...) et de refuser l'accès à un participant dont la moto n'est pas conforme à une pratique sur circuit.
- Respecter la signalisation des drapeaux actionnés par les commissaires de piste :
 - Drapeau jaune : Danger (chute ou piste encombrée) => **ne pas dépasser**, ralentir et adapter la vitesse aux conditions de visibilité.
 - Drapeau rouge : Séance interrompue (chute grave ou piste impraticable) => **ne plus dépasser, regagner les stands à allure raisonnable.**
 - Drapeau à damiers : Fin normale de la séance de roulage => finir le tour sans ralentir et regagner les stands.
- Vitesse limitée à 30 km/h dans les stands, l'accès de la piste est strictement interdit aux accompagnateurs.
- Tout désistement intervenant dans les 30 jours précédant la journée ne pourra faire l'objet d'un remboursement. Dans tous les cas, il sera retenu un forfait de 30 euros correspondant aux frais de dossier.

J'atteste (cocher les cases correspondantes)

- Avoir pris connaissance des conditions générales & règles de sécurité et les accepter dans leur globalité, ainsi que d'être conscient des risques encourus par la pratique de la moto sur circuit fermé.
- Etre informé de l'interdiction formelle de consommer de l'alcool ou produits stupéfiants pendant les journées de roulage sur circuit.
- Etre avisé du risque d'exclusion en cas de manquement ou non respect du règlement intérieur du circuit, des conditions générales & des règles de sécurité ci-dessus, sans pouvoir prétendre à aucun dédommagement ou remboursement que ce soit.
- Etre en bon état de santé, sans contre indication à la pratique de la moto sur circuit fermé.
- Avoir vérifié le bon état mécanique de ma moto (freins, pneumatiques, absence de fuites d'huile ou liquide refroidissement, ...).
- Etre titulaire du permis de conduire (A, AL, B, CASM, ...) adapté à la conduite de ma moto sur circuit fermé.
- Assumer l'entière responsabilité des conséquences résultant d'un éventuel incident ou accident me mettant en cause directement ou indirectement. Renoncer à tout recours contre le circuit, ses représentants, contre les organisateurs et les bénévoles assurant l'encadrement de ce roulage.
- Utiliser un équipement de protection adapté à la pratique de la moto sur circuit : bottes, gants et combinaison cuir, casque homologué, dorsale.
- Avoir pris connaissance des garanties facultatives proposées dans le document « Garanties Facultatives Moto.pdf » joint au dossier d'inscription et être avisé que je peux souscrire toute ou partie de ces garanties en retournant directement le document « Garanties Facultatives Moto.pdf » dûment complété à l'assureur.**

Nom et Prénom :

Adresse :

N° portable : **e-mail :** **Moto :**

Pseudo : **Forum/Groupe :** **Parrainé par :**

Expérience Piste : Nbre total de roulages à votre actif : 0 1 à 2 3 à 5 6 à 10 11 et + **Stage pilotage :** oui non

Déjà tourné sur ce circuit
 oui => Chrono : '
 non

Licence FFM/CASM
 oui non

GRUPE SOUHAITE (2 choix possibles : entourer le choix préféré)
 Initié Confirmé Expert

Autre circuit :

Chrono : ' **Fait à** **le** / / 2020

Signature (précédée de la mention « lu et approuvé »)
(signature du représentant légal pour les mineurs).....

A retourner à : TEAM BLAT'S ORGANISATION, 114 lieu dit "Olivet", 45130 MEUNG SUR LOIRE

- ☞ accompagné 1) d'un **chèque d'acompte de 100 €** à l'ordre de **TBO (encaissé après validation de l'inscription)**
- ☞ 2) d'un **chèque de solde** à l'ordre de **TBO (encaissé 21 jrs avant la journée entraînement)** de **180 € (160 € pour les habitués TBO, adhérents MECATLAND)**
- ☞ Soit au total **280 € (260 € pour les habitués TBO, adhérents MECATLAND)**
- ☞ Possibilité de ne faire qu'un seul chèque de la totalité (**encaissé après validation de l'inscription**)

ATTENTION : Tout formulaire incomplet ou sans règlement ne sera pas pris en compte.